

## Una nueva tecnología permite a los telespectadores ver los flujos de aire de los coches de la NASCAR

by Administrador

La tecnología Draft Track permite a los telespectadores "ver el aire" usando diversos colores para demostrar la velocidad y la dirección de los flujos de viento. Al igual que en la Fórmula 1 los flujos de aire (rebufo) permiten a los pilotos ahorrar combustible y usar esa corriente de aire que genera el vehículo de delante para adelantarlo. ESPN y Sportvision Inc. han creado una herramienta de visualización usando un algoritmo desarrollado por en la Universidad de Washington.

Los científicos informáticos de la universidad de Washington han desarrollado el software incorporado en la nueva tecnología permitiendo a los telespectadores ver en tiempo real cómo actúan los flujos de aire alrededor de los coches de carreras. El algoritmo fue presentado en la conferencia de infografía SIGGRAPH durante agosto del año pasado, y desde entonces ha sido utilizado por la red de deportes ESPN y la empresa de tecnología deportiva Sportvision Inc. para crear una nueva función en la retransmisión de las carreras. Esta rápida innovación ha permitido que durante el pasado mes de julio la ESPN utilizara por primera vez la tecnología Draft Track para visualizar las turbulencias de viento detrás de los coches durante el Allstate 400 en el Brickyard, una de las carreras de la NASCAR en el circuito de Indianápolis.

Zoran Popovic, profesor asociado del Departamento de Ingeniería Informática de la Universidad de Washington, y dos estudiantes desarrollaron la fórmula que ha permitido la simulación de la dinámica de fluidos en tiempo real. En colaboración con ESPN, la empresa Sportvision con sede en Chicago han desarrollado la aplicación de este sistema para la competición de la NASCAR.

La aplicación Draft Track calcula el flujo de viento que actúa sobre los coches y después lo muestra en colores. Verde, azul, amarillo y rojo corresponden a las diversas velocidades y direcciones para el flujo de aire cuando dos o más coches se acercan entre sí mientras conducen a velocidades de más de 300 kilómetros por hora.

Fuente: University of Washington

*Una nueva tecnología permite a los telespectadores ver los flujos de aire de los coches de la NASCAR by Administrador*